

Minister indkalder brobestyrelse

Femern Bælt: Transportminister Hans Christian Schmidt (V) har hasteindkaldt bestyrelsen bag Femern A/S, der står bag projektet om en bro til Tyskland over Femern Bælt. Mødet finder sted i dag, og det er indkaldt, efter at flere kilder tæt på projektet til Morgenavisen Jyllands-Posten i går sagde, at broprisen er steget med godt 7,5 mia. kr., siden Danmark og Tyskland i 2008 aftalte at etablere en fast forbindelse. Det svarer til en prisstigning på 22 pct. På mødet skal bestyrelsen redegøre for økonomien i projektet over for ministeren, der dagen efter mødes med forligspartierne bag projektet.

/ritzau/

Søn fængslet for overfald på forældre

Drabsforsøg: Ved et lukket retsmøde blev en 45-årig mand i går fængslet for et økseoverfald på sine forældre. Det var tidligt om morgenen, at manden knuste en rude til sine forældres hus i Horreby på Falster og med øksen i hånden gik op i deres soveværelse. Forældrene, der er sidst i 60'erne, fik begge skader på arme og hænder, da de skulle afværge sønnens angreb i soveværelset. Men det lykkedes faderen at få fat i øksen og overmande den 45-årige.

/ritzau/

Strid om cigaret endte med vold

Overfald: En banal strid om en cigaret endte natten til søndag med, at en mandlig togpassager blev både sparket og trampet på. Ifølge Københavns Politi sad offeret med en cigaret bag det ene øre, da en mand fra et større selskab i toget gik forbi og sagde »den skal jeg da have«. Det var cigarettens ejer bare ikke helt enig i, og så eskalerede det. Manden fik et knyttnæsveslag og blev trukket ind i en anden kupe, hvor han blev sparket og trampet på. Gerningsmændene forsvandt, da toget nåede stationen, men politiet kunne kort efter anholde tre mænd i Istedgade. I et grundlovsforhør blev en 18-årig mand fængslet i 11 dage, mens to andre fik deres anholdelse forlænget med tre døgn.

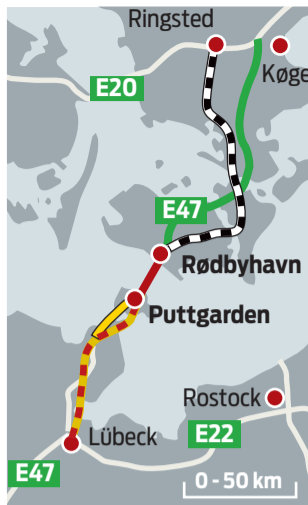
/ritzau/



UDSNIT

JP-grafik: RK

Femern Bælt-forbindelsen skal stå færdig i 2018.



20-35 pct. lider af tunnelskræk

■ Hver femte mand og hver tredje kvinde er bange for at køre ind i en tunnel, vurderer én af verdens førende tunnel-eksperter.

LARS FROM
AXEL PIHL-ANDERSEN

lars.from@jpp.dk
axel.andersen@jpp.dk

Hvis man vælger at bygge en 20 km lang tunnel under Femern Bælt, vil mange bilister få problemer, når de skal køre bilen ind og ud af det sorte hul.

Hver femte mandlige og hver tredje kvindelige bilist lider nemlig af tunnelskræk, vurderer én af verdens førende tunnel-eksperter, den norske seniorforsker Gunnar D. Jenssen fra Sintef Transportforskning i Trondheim.

»Blandt ældre bilister er det 45-50 pct. – mest fordi man som ældre har brug for mere lys for at kunne se godt. To-tre pct. af befolkningen lider af invaliderende tunnelskræk. De tør simpelthen ikke køre ind i en tunnel,« forklarer Gunnar D. Jenssen.

Han har været projektleder på verdens to længste biltunneler, den 24,5 km lange Lærdalstunnel i Norge og den 18 km lange Zhongnashan i Kina, samt været tunnelrådgiver for den amerikanske regering.

Mange stressfaktorer

Ifølge Gunnar D. Jenssen er der mange stressfaktorer for bilister i de lange tunneler.

»Risikoen er størst ved ind- og udkørsel af en tunnel. Overgangen mellem lys og mørke gør mange bilister usikre, hvorefter de bremser kraftigt op. Generelt vil bilister med tunnelskræk køre langsommere og bremse meget,« lyder forklaringen.

»Derfor sker de fleste uheld i tunneler i form af påkørsler bagfra. Hvis der kører en bilist med tunnelskræk foran, skal man lade være med at køre tæt på vedkommende for at få farten op. Så vil den skrækkramte bilist

nemlig føle sig endnu mere indespærret og være tilbøjelig til at bremse mere op,« fortæller Gunnar Jenssen.

Man kan dog godt gøre noget ved tunnelskrækken.

»I Lærdal og i Zhongnashan har man delt tunnelen op i flere sektioner. I Kina har man skabt seks små oaser med palmer og græs for at øge komforten og bryde monotonien, ligesom man også i Lærdal har lavet afsnit, hvor tunnelen er bredere og der er et helt andet lys.«

Selv om tunneler gør mange bilister skrækslagne, er der også lyspunkter. Alt tyder nemlig på, at sikkerheden er større inde i en tunnel end oppe på en bro.

»Da man for nogle år siden vurderede, om man skulle bygge en bro eller en tunnel over Oslo Fjorden, lavede vi en vurdering af problemerne med højdeskræk, vind og andre problemer ved en bro og sammenlignede med problemerne ved en tunnel. Man valgte en tunnel, fordi man fandt frem til, at det var det mest sikre.«

Beskedne erfaringer

I Rådet for Sikker Trafik understreger dokumentationschef Jesper Sølund, at de danske erfaringer med tunneler er meget beskedne og begrænser sig til Limfjordstunnelen og Øresundforbindelsen.

»Nordmændene ved meget om disse ting, og han har ret i, at rent trafikikkerhedsmæssigt er det indgangen og udgangen af tunnelen, der er de kritiske punkter. Her handler det om at gøre overgangen mellem lys og mørke så glidende som muligt. Derfor ser du f.eks. også et jerngitter ved udgangen af Limfjordstunnelen, der er sat op for at bryde det skarpe lys,« siger han.

I begyndelsen af 2011 skal politikerne beslutte, om Danmark og Tyskland skal forbindes med en bro eller en tunnel under Femern Bælt. Hvis det bliver en tunnel, bliver det verdens næstlængste biltunnel.

Kunderådgiver i Sydbank

Christina Bruhn Carlsen



Nybygger

Pernille Enemark

Hvad kan vi gøre for dig?

Pernille og hendes kæreste skulle lige et spadestik dybere i deres økonomi, da de ville bygge deres drømmehus. Christina fra Sydbank sørgede for, at de med en skræddersyet finansiering fik meget boliglån for pengene. Nu har de endda råd til at blive boende, hvis der bliver en indtægt mindre.

I Sydbank – Danmarks 4. største bank – får du en kompetent rådgiver, som du kan stille alle de spørgsmål, du vil, om din økonomi. Vi har også ét til dig: Hvad kan vi gøre for dig?

Ring til os på 70 10 78 79 og aftal et møde.

Hvad kan vi gøre for dig

Sydbank