

Metrocityring: Alle bud sprænger budgettet

Ingen af de tre konsortier byder under 15 milliarder kroner på anlægsentreprisen af Cityringen i København. Medregnet den anslåede pris for Ansaldo's transportsystem sprænger det Metroselskabets budget. Alligevel lover Metroselskabet at holde budgettet.

Af Birgitte Marfelt, fredag 04. jun 2010 kl. 10:26

Buddene fra de tre konsortier, der konkurrerer om anlægsentreprisen på metrotunnelen, har givet Cityringens budget en ordentlig kæberasler.

Prisen på budene, som Metroselskabet modtog den 11. maj, overstiger i sig selv hele projektets oprindelige pris på 15 milliarder kroner.

Alligevel lover metroselskabet at holde budgettet, der er på 18,1 milliarder nutidskroner.

Det er Berlingske, der offentliggør buddene på 15,2, 15,4 og 16,1 milliarder kroner. Metroselskabet vil hverken be- eller afkræfte tallenes rigtighed:

"Vi kommenterer ikke på beløbene. Vi har taget fat på et forhandlingsforløb, hvor tilbudsgiverne har mulighed for at komme med reviderede tilbud. Vores mål er at holde budgettet på 18,1 mia. kr. i nutidskroner," siger Metroselskabets administrerende direktør, Henrik Plougmann Olsen.

Hvad Ansaldo's bud på transportsystem ligger på, har det ikke været muligt at få oplyst. Men forholdsmeæssigt udgør transportsystemets pris en tredjedel og entreprenørarbejdet to tredjedele af prisen, sådan som det var tilfældet med den eksisterende metro.

Desuden er Metroselskabets chancer for at forhandle Ansaldo ned i pris ikke overvældende, efter at de tre konkurrerende leverandører af transportsystem igennem de seneste måneder har valgt at trække sig.

Det samme gjorde et af de oprindeligt fire prækvalificerede entreprenørkonsortier med begrundelsen: Metroselskabets udbudsmateriale pålægger leverandører og entreprenører alt for store risici.

Det er efter alt at dømme også den risikofordeling, der har fået entreprenørbudene op at ringe.

Det er ikke mere end to uger siden, at dr. techn. Bent Flyvbjerg, der leder Oxford Universitets center for megaprojekter, i Ingeniøren forudså, at Cityringen ville komme til at sprænge sit budget, bl.a. fordi fire af otte prækvalificerede selskaber ikke har turdet byde på metroat.

Metroselskabets juridiske og tekniske eksperter gransker stadigvæk de mange ringbind fra de bydende konsortier. Når granskningen er slut, kommer forhandlingsrunden.

Kontrakterne bliver skrevet under til efteråret, fastslår Metroselskabet.

E-mail-adresse: _____

Adgangskode: _____

Husk mig

Glemst adgangskode



På den eksisterende metro udgjorde prisen for anlægsarbejdet to tredjedele og transportsystemet en tredjedel.

ENERGI & MILJØ



Ekspert til læserne om Arktis: Det kan være rigtigt dyrt ikke at hævde sin suverænitæt

SPØRG SCIENTARIET



Kan man bevise at 1 plus 1 er 2?

ENERGI & MILJØ



Vestas vil lagre møllestrøm i elektro-kemiske batterier

FORSKNING



Simpel matematikopgave gav læserstorm

FORSKNING



Gaskølet hurtig atomreaktor skal bygges i Østeuropa

TRANSPORT



Mercedes udskifter chauffører med autopilot i testbiler