

潘儉偉：成本或增至500億 · 應重評估捷運可行性

Created 03/07/2011 - 10:00

（雪蘭莪 · 八打靈再也6日訊）行動黨全國宣傳秘書潘儉偉指出，隨著原定360億令吉的捷運（MRT）工程成本可能增至500億令吉，政府應該重新評估其可行性以及風險。

針對報導指有關工程可能須耗資500億令吉，他發文告呼吁陸路公共交通委員會（SPAD），公開與MMC-Gamuda聯營公司的合約中關於保證不會超支的條款，同時也應該公開捷運工程的成本效益分析，供公眾檢閱。

他說，捷運系統（MRT）的原訂成本價格突然增加令人感到吃驚，也不免懷疑這項工程是否能夠按原訂預算，在限期內完成。

“這顯示政府沒有進行一項完整的成本效益分析，評估成本是否已經超過其所帶來的好處。”

公司承擔超過預算成本

他指出，該委員會較早時宣稱採用項目執行夥伴（PDP）方式，MMC-Gamuda聯營公司將承擔超支的成本，因此任何超過預算的成本須由該公司承擔，而不是由政府承擔。

“如果要避免這項工程演變成Flyvbjerg研究中提到的‘變成一場災難’，就必須提高透明度，避免既得利益者從中獲利。”

他說，根據英國牛津大學教授Bent Flyvbjerg的研究顯示，鐵道工程平均超支44.3%，實際乘搭率則只有51.4%；10項工程中，平均有9項超支。

“Flyvbjerg認為，爭取獲得工程的公司和政府營造政治和組織性的壓力，鼓吹其效益之餘刻意忽略其成本和風險，以合理化這些工程。”

Source URL: <http://www.sinchew.com.my/node/195675>