

S og SF vil trængslen på de københavnske veje til livs. Men deres metode udrydder ikke problemerne, siger Bent Flyvbjerg.

Foto: Hanne Høier

Professor: Betalingsring en lappeløsning

■ 08. sep. 2011 07.00 Penge

Han er en af verdens førende forskere, når det drejer sig om effekterne af, at politikere opkræver penge for at køre på vejene.

Og S og SF's forslag til en betalingsring er langt fra det smarteste eksempel, han har set.

- Det er bedre end ingenting at lave en betalingsring, men det er en lappeløsning, siger Bent Flyvbjerg, der er trafikforsker og professor ved Oxford University.

'I og omkring'

S og SF vil bekæmpe hovedstadens trafiktrængsel og bilkøer ved at opkræve penge for at køre ind og ud af byen. Det skal ske fra 2014 med en betalingsring.

Ringene skal gå rundt om det centrale København og Frederiksberg. 25 kroner skal det koste at krydse ringen i myldretiden - i starten dog kun 15 kroner. Uden for myldretiden vil det blive billigere og samtidig vil S og SF give rabat på busser og tog til pendlere.

Lastbilchauffører skal til gengæld betale ekstra - 25 kroner mere - for en tur ind eller ud af København.

- Hvis man skal have mindre trængsel i og omkring København, bliver man nødt til at gøre noget. Og det, man kan gøre, er at få en betalingsring, begrundede socialdemokraternes formand, Helle Thorning-Schmidt i TV-Avisen.

Kun inden for ringen

Men ifølge Bent Flyvbjerg hjælper S og SF's idé kun inden for betalingsringen. Problemerne bliver bare flyttet ud.

- Hvis du har sådan en grænse, så får du omvejskørsel lige uden for betalingsringen. Der er folk, der vil prøve at undgå at betale ved at køre en omvej langs med betalingsringen. Derfor får du mere trafik langs ringen og dermed også større risiko for trafikulykker, større luftforurening og mere trængsel i de områder, siger han.

Skal der virkelig ske en forbedring af trafiksituationen - også uden for betalingsringen, så bør vi indføre mere generel betaling for at køre på vejene. For eksempel ved hjælp af GPS-teknologi, mener han.

Holland, Tyskland og England

- Det ønskelige ville være at få generel road pricing (betaling for at bruge vejene, red.). I både Holland og Tyskland har man gode erfaringer med at lade for eksempel lastbiler betale for at køre på motorvejene. Den slags systemer fungerer bedre til at regulere trafikken, fortæller Bent Flyvbjerg.

Luk | | | |

TOPHISTORIER LIGE NU



GÅ TIL DR.DK/NYHEDER

© Copyright DR 2011. Materialet må ikke gengives uden tilladelse jævnfør lov om ophavsret.