

**Økonomisk sort hul.** Regningen for det dundrende underskud, som er konsekvensen af DSB Firsts problemer, lander hos skatteyderne. Transportminister Hans Christian Schmidt (V) har givet DSB til på onsdag til at indrømme misinformation.

# Minister strammer grebet om DSB-bestyrelsen

Af **Jette Aagaard** //jeta@berlingske.dk  
og **Johan Winther** //jowi@berlingske.dk

Det trækker op til massiv udluftning i DSBs bestyrelseslokale.

Transportminister Hans Christian Schmidt (V) føler sig ført bag lyset af DSB-ledelsen og har givet selskabet indtil på onsdag til at give ham ret i, at de har misinformeret ham og tilbageholdt oplysninger om DSB First.

»Når jeg ser på, hvad jeg blev betrygget i oktober og så ser på det, efter Kammeradvokat, Rigsrevisor og alle andre har været inde over, så synes jeg nok, jeg kan se, at der er i hvert fald ikke overensstemmelse mellem de to ting. Og det kalder jeg misinformation,« siger Hans Christian Schmidt (V).

## Glemte oplysninger

Tilbage i efteråret forsikrede DSB i tre redegørelser, at der ikke var noget at komme efter i forhold til DSB og de lån, der er givet til datterselskabet DSB First. Det var »helt normalt« med sådanne lån, svarede DSB efter anklager i pressen om sminkede regnskaber.

I weekenden blev DSB-bestyrelsen på et hasteindkaldt møde orienteret om Kammeradvokatens vurdering af, at arrangementet var i strid med reglerne for statsstøtte – blandt andet fordi rentesatsen på lånet var særdeles fordelagtigt. Transportministeriet føler sig vildledt.

Derfor skal DSB nu stå skoleret og oplyse, om der er mere, som de har glemt at fortælle.

»Hvis man går ind og ser på de tre undersøgelser, vi har fået, så er der jo forhold i dem, som gør klart, at når jeg kan se, hvordan det ruller ud i dag, så kan jeg kun føle mig misinformeret. Derfor har jeg spurgt DSB, om de er enige med mig i, at jeg er blevet misinformeret. Og det har de til på onsdag til at erklære sig enige eller uenige i, så skal jeg nok drage min konklusion til den tid,« lyder den truende melding fra transportminister Hans Christian Schmidt (V).

## Proforma-partner

Samtidig skal DSB redegøre for den konstruktion, der betyder, at skotske First Group ser ud til at kunne slippe ud af det økonomiske morads i DSB First uden de helt store tab.

DSB ser nemlig ud til at have båret den fulde risiko, mens »First Groups deltagelse således muligvis kan siges at være pro forma mere end en reel deltagelse,« som ministeriet skriver i anmodningen om redegørelsen.

Bestyrelsesformand Mogens Granborg holder dog fast i, at det er den tidligere direktion med Søren Eriksen i spidsen, som bærer ansvaret.

»Det er uacceptabelt, at man fra den daværende direktions side og ledelsen i DSB First ikke har været opmærksom på, at det her var et problem, som First Group selvfølgelig skulle bidrage til. Hvis First kommer ud med en gevinst, vil jeg have det dårligt med det,« siger han med henvisning til, at DSB er forpligtet til

## briefing

### DSB First kørt af sporet

→ Dramaet med DSB First i centrum tog fart 17. marts, da DSBs topchef Søren Eriksen blev fyret.

→ Han røg ud, dagen før DSB offentliggjorde sit årsregnskab for 2010 og efter et møde mellem transportminister Hans Chr. Schmidt (V) og de seks ministerudpegede bestyrelsesmedlemmer.

→ Regnskabet indeholdt et forbehold fra Rigsrevisionen, der ikke fandt pengestrømmene mellem DSB og DSB First tilstrækkeligt dokumenteret. Siden er det kommet frem, at DSB First har opbygget en gæld på over 300 millioner kroner til DSB.

→ I weekenden vurderede Kammeradvokaten, at DSB har givet ulovlig statsstøtte til DSB First.

→ Det fik mandag transportministeren og forligskredsen bag udbuddet til at iværksætte den såkaldte »Plan B«, der er en nødplan alene for Kystbanen.

→ Onsdag kom det frem, at kontrakten mellem DSB og det skotske partnerselskab First Group tillader skotterne at løbe fra størstedelen af regningen fra problemerne i DSB First.

→ I går afkrævede transportministeren DSB en redegørelse, som han ønsker svar på onsdag. Her forventer ministeren, at DSB forklarer, hvorfor han løbende er blevet misinformeret i sagen.

● Der skal findes en løsning, som er holdbar for skatteyderne, men også for DSB, som vi ønsker helskindet igennem denne meget uheldige situation.

**Morten Bødskov (S)**, finansordfører

at købe First Group ud af partnerskabet, hvis det vil ud – og det vil skotterne nu.

Og det er måske ganske forståeligt, at ministeren gør klar til offentlig afklapsning af DSB-ledelsen.

Efter, at 2010-regnskabet var blevet gennemgået med kritiske briller, blev overskuddet på 173 mio. kr. med ét ændret til et dundrende underskud på 551 mio. kr. En regning, som bliver sendt videre til hele det danske samfund.

»Det er skatteyderne, der står som garant for de statsejede virksomheder, og et ekstra stort underskud kommer derfor skatteyderne til last,« siger Bent Flyvbjerg, professor ved Oxford Universitets Saïd Business School.

Hvis DSB havde været en ganske almindelig privat virksomhed, så ville koncernen stå over for massive besparelser for at dække det økonomiske tomrum. Men sådan går det ikke nødvendigvis i DSB.

»Hvis politikerne vælger, at DSB selv må klare problemerne, vil det gå ud over DSB-koncernens andre aktiviteter. Men der er historisk en tradition for, at politikerne hjælper DSB. Det har de gjort flere gange før,« siger Bent Flyvbjerg.

Professoren understreger, at traditioner kan brydes:

»Politikerne kunne selvfølgelig vise sig at være trætte af at rydde op efter DSB og i stedet straffe dem ved at lade dem sejle deres egen sø. Ligesom de gjorde i DR, da der var massive budgetoverskridelser på koncerthuset. Her måtte DR jo skære voldsomt ned og fyre mange mennesker for selv at dække underskuddet,« siger Bent Flyvbjerg.

## Ministerroller granskes

Socialdemokraternes finansordfører, Morten Bødskov, slår fast, at regningen for rodet i DSB ikke uden videre skal sendes videre til skatteborgerne – i hvert fald ikke, hvis oppositionen får lov til at bestemme.

»Det er en fuldstændigt grotesk situation. Det er et statsligt selskab, og transportministeren må nu forklare, hvordan problemet, som regeringen har været med til at skabe, skal løses. Der skal findes en løsning, som er holdbar for skatteyderne, men også for DSB, som vi ønsker helskindet igennem denne meget uheldige situation,« siger Morten Bødskov.

S og SF har nu indkaldt både transportministeren og finansministeren til at forklare sig ved et samråd i Folketingets mest magtfulde udvalg, finansudvalget.

Finansministeren har fået invitationen som den øverst ansvarlige for de statslige selskaber, og transportministeren må stå ret, fordi DSB hører ind under hans ressortområde.

»Vi har svært ved at forestille os, at der ikke er sagt god for denne konstruktion i et af de to ministerier, og det må vi jo have frem,« siger Morten Bødskov (S).

Finansminister Claus Hjort Frederiksen (V) ønsker ikke at kommentere sagen om DSB First på nuværende tidspunkt. ■



Flankeret af kommunikationsdirektør Jakob Høyer og den konstituerede adm. direktør Klaus Pedersen (th. herover) gav DSBs bestyrelsesformand Mogens Granborg i går Sorteper i DSB First-skandalen til den nu fyrede direktør, Søren Eriksen. Foto: Esben Salling

# fokus

DSB First-skandalen

BERLINGSKE