

## Ekstraregning truer metrobyggeri



Forberedelserne til metrobyggeriet på Kgs. Nytorv i København er i fuld gang. Rør og ledninger lægges i øjeblikket om, inden startskuddet går til det endelige byggeri nede i dybderne.

Af [Bent Højgaard Sørensen](#) Fredag den 4. juni 2010, 05:01

**Den københavnske Cityringen risikerer at overskride sine budgetter med tre mia. kr. Trafikforskeren Bent Flyvbjerg peger på, at bestyrelsen for bygherren, Metroselskabet, er helt kold over for budgetstigninger. Ekstraregningen hænger skatteyderne på.**

Prisen på byggeriet af den københavnske Cityring, der efter planen skal stå færdig i 2018, kommer til at skride i ganske betydelig grad i forhold til, hvad bygherren, Metroselskabet, har budgetteret med for megaprojektet. Det vurderer fremtrædende trafik- og byggeeksperter.

Selskabet budgetterer med en samlet pris, inklusive tog, skinner, signal- og informationssystemer, på 18,1 mia. kr. på Metro Cityringen. Gigantprojektet risikerer at blive to-tre mia. kr. dyrere, lyder advarslen fra eksperter efter de to netop afholdte licitationer på anlægsentrepriserne.

Den 11. maj kom tre entreprenørkonsortier med bud på henholdsvis 15,2, 15,4 og 16,1 mia. kr. for selve entreprenørarbejderne, erfarer Berlingske Business. Hertil skal lægges udgifter til metrotog med videre, som kun det italienske Ansaldo STS - dem med de mangeårigt forsinkede C4-tog - har budt på.

Tre af de fire prækvalificerede entreprenørkonsortier afgav bud på anlæg af tunneller, skakte, sporskiftekanaler og

stationer. Det italienske konsortium Copenhagen Metro Team bød lavest. Næstlaveste bud kom fra danske MT Højgaard A/S og E. Pihl og Søn A/S i konsortium med tyske Hochtief Construction og Ed. Züblin. Det østrigsk-spanske konsortium Alpine Bau-FCC Construcción var tredje budgiver.

### **Også udgifter til metrotog**

Oven i omkostningerne til anlægsopgaver skal der lægges udgifter til metrotog, informationssystemer og skinner - det skønnes at blive i omegnen af 3-3,5 milliarder kroner. Dermed er den samlede pris på Cityringen oppe på 19-20 mia. kr., hvis man tager udgangspunkt i buddene forleden.

»Hvis prisen stiger så voldsomt, som det med disse oplysninger tyder på, er der ingen tvivl om, at Metroselskabet og dermed skatteyderne må betale regningen for at have foretaget nogle uhensigtsmæssige og uforståelige dispositioner om fordelingen af risici mellem bygherren og tilbudsgiverne. Det koster selvfølgelig penge, at alle risici i projektet bliver væltet over på budgiverne. Det kan vi jo se på størrelsen af buddene,« siger direktør for Danske Anlægsentreprenører under organisationen Dansk Byggeri, Niels Nielsen.

Der er meget stor risiko for, at der kommer konflikter mellem Metroselskabet og de entreprenørselskaber, der vinder opgaven, påpeger Niels Nielsen.

»Den måde, bygherren har valgt at udbyde på, rummer stor risiko for konflikter med entreprenørkonsortiet, der bliver valgt til at udføre opgaverne. I forbindelse med byggeriet af den nuværende metro har Metroselskabet jo et mellemværende med entreprenørkonsortiet på to milliarder kr.,« siger Niels Nielsen.

### **Politikerne giver penge**

Trafikforsker og professor på det anerkendte britiske Oxford University Bent Flyvbjerg, siger, at det er almindeligt, at budgettet skrider for store projekter i forbindelse med licitation og tilbud. Det behøver ikke at være et problem, hvis der er afsat tilstrækkelige reserver i budgettet.

»Men hvis reserverne bliver brugt nu, så er de der ikke senere. Det er almindeligt, at budgettet skrider igen, når byggeriet først går i gang. Hvis det sker, og man har brugt reserverne, skal der tilføres yderligere kapital. I sidste ende er det skatteyderne, som garanterer for metroen. Historisk har ledelsen for metroen været fuldstændig kolde over for de mange budgetstigninger, som har plaget det tidligere metrobyggeri, fordi de altid har kunnet gå til politikerne og få flere penge. Man kan frygte, at ledelsen er blevet så vant til denne uøkonomiske adfærd, at de blot fortsætter den for Cityringen,« siger professor Bent Flyvbjerg.