

# BOURGOGNE DRÆBERNE

**GRATIS  
LEVERING**  
VED MIN./36 FL.

SKYND DIG! Gælder kun til og med 20. september!



2007 Postales Pinot Noir  
Fin del Mundo

MORGENAVISEN  
Jyllands-Posten

Spar 30 kr

**39,95**

pr. flaske v/12 flasker

2007 Reserva Pinot Noir  
Fin del Mundo

Bourgognedræberens  
storebror har i tidligere  
årgange fået op til flere  
gange 5 stjerner!

Spar 40 kr

**49,95**

pr. flaske v/12 flasker

**HUSK - DANMARKS STØRSTE VINSMAGNING  
23 ÅRS FØDSELSDAGSTOUR**

Kom med til vores store  
Fødselsdagstour, og smag mere  
end 50 topvine, blandt andre:

23/9 I ÅRHUS

24/9 I KBH

KUN 300 KR  
PR. PERSON!

BILLETTER KØBES PÅ  
PHILIPSONWINE.COM

[www.philipsonwine.com](http://www.philipsonwine.com)

Priser er kun gældende ved online-køb.  
Tilbud gælder til og med 20-09-10.  
Besparelser udregnes i forhold til vinens 1-fl. pris.  
Forbehold for trykfejl og prisændringer.

Philipson Wine

## Klar vinder i jysk regionskrig

■ Region Midtjylland er kollegaerne fra Nordjylland overlegne, når det gælder om at tiltrække store investeringer, mener professor Bent Flyvbjerg.

■ Opskriften er ganske simpel, lyder vurderingen.

AXEL PIHL-ANDERSEN

axel.andersen@jp.dk

Nordjylland taber til Midtjylland.

Sådan går det i fodbold for tiden, men sådan går det også i kampen om investeringer i udvikling, infrastruktur og uddannelse, lyder det fra den nordjyske professor Bent Flyvbjerg fra Oxford Universitet i England.

»Det skyldes først og fremmest, at Midt- og Østjylland har nogle politikere, der er langt dygtigere til at tale deres sag og udøve lobbyarbejde end deres kolleger i Nordjylland,« siger Bent Flyvbjerg og henviser ikke mindst til regionsrådsformand Bent Hansen (S):

»Han har virkelig været dygtig til at arbejde for Region Midtjyllands interesser – både når det gælder trafikinvesteringer, men også når det gælder Aarhus Universitet og Århus Universitetshospital, der er to nøgleinstitutioner med dygtige ledelser.« Senest er Bent Hansens region blevet lovet motorvejsprojekter mellem Århus og Viborg og mellem Herning og Holstebro.

Bent Flyvbjerg har selv arbejdet på Aalborg Universitet i mange år og bl.a. siddet i regeringens infrastrukturkommission, men er i dag leder af et forskningscenter på Oxford Universitet, der analyserer og rådgiver om styring af meget store investeringsprojekter inden for infrastruktur, byggeri, it, energi, forskning m.v.

Ifølge Flyvbjerg kom nordjyderne i princippet allerede

bagud i forbindelse med kommunalreformen, da de mange amter blev lagt sammen til fem regioner, og hvor ikke mindst Viborg Amt holdt meget hårdt på at komme i samme region som Århus, selv om planen først var, at Viborg Amt skulle til Region Nordjylland.

»Derfor blev Region Nordjylland fra starten decimeret og lille med under halvdelen af Region Midtjyllands indbyggertal. Allerede dengang var politikerne i de store østjyske kommuner meget aktive i deres bestræbelser på fælles fodslag for at skabe en ny millionby fra Randers i nord til Kolding i syd. Den interne infrastruktur er i fuld gang med at blive udbygget: motorvejen, hurtigtogene, nærbane – og det hele kan være færdigt om fem til ti år. Samtidig arbejder man seriøst på at få etableret en Kattgatforbindelse, som der også er skabt større og større opbakning til,« siger Bent Flyvbjerg.

**Forstad til Århus**

Han opfordrer derfor de nordjyske politikere til at »komme op på dupperne.«

»Ellers risikerer man, at Aalborg bliver en forstad til det østjyske bybånd med Århus i spidsen. Det er meget symptomatisk, at hovedsygehuset i Aalborg også hedder Århus Universitetshospital, ligesom Århus Universitet også har overtaget nogle af de tekniske uddannelser, som Aalborg tidligere havde monopol på i det jyske,« siger han.

Regions Midtjyllands formand, Bent Hansen (S), er ikke uenig i, at regionen står stærkt.

»De to afgørende vækstområder i dagens Danmark er hovedstaden og Østjylland. Sådan er det bare, og derfor har vi også været meget bevidste om at samle os og tale med en stemme på trods af forskelligheder. Både



Professor Bent Flyvbjerg fra Oxford Universitet. Arkivfoto: Mick Anderson

Viborg og Herning ønsker at være en del af den udvikling, og det er kun naturligt, at de orienterer sig mod Århus i øst i stedet for Aalborg i nord. Omvendt er Århus også afhængig af hele regionen. Man kan ikke være lokomotiv uden vogne. Lige nu har vi en historisk chance for at sætte ekstra gang i udviklingen, og her er Kattgatforbindelsen vigtig,« mener Bent Hansen.

**Nordjylland afviser**

Hans partifælle i Aalborg, regionsrådsformand Ulla Astman, afviser, at de nordjyske politikere ikke gør deres ind-

flydelse gældende.

»Jeg arbejder tæt sammen med de 11 nordjyske kommuner, også når det gælder om at påvirke landspolitikerne i forhold til trafikinvesteringer. Vi skal bl.a. have et tredje spor over Limfjorden og have opgraderet jernbanenettet. Vores lufthavn klarer sig rigtig flot, og med den nye lægeuddannelse vil vores sygehus i løbet af et par år komme til at hedde Aalborg Universitetshospital,« siger Ulla Astman og tilføjer:

»Men jeg vil da ikke afvise, at vi kan forbedre vores lobbyarbejde.«

## V bakker kritik af genoptræning op

■ Genoptræning af hjerne-skadede halter, mener Venstre, som dog ikke vil fjerne ansvaret fra kommunerne.

■ Lægerne skal ikke bestemme, hvor genoptræningen skal finde sted, fastslår KL.

HANNE FALL NIELSEN

hanne.fall.nielsen@jp.dk

Når både kroppen og personligheden i form af sprog, hukommelse og adfærd tager skade efter en ulykke eller sygdom, er det fortsat kommunerne, som skal bestemme, hvordan hjernen skal genoptrænes efter skaden.

Med den salut afviser kommunernes forening KL forslaget fra Dansk Folkeparti om at give de hjerne-skadede særstatus og lade lægerne bestemme indholdet af genoptræningen.

»Lægen har jo ikke over-

blik over alle muligheder for genoptræning, så de hjerne-skadede står sig bedst ved, at det er kommunen, som koordinerer tilbuddet,« siger borgmester i Rebild Kommune Anny Winther (V), formand for socialudvalget i KL.

I Venstre er socialordfører Ellen Trane Nørby enig i kritikken af genoptræningen, men vil ikke bruge DF's løsning.

»Det fungerer langt fra godt nok i dag, for mange hjerne-skadede kan genoptrænes, så de kan komme tilbage til arbejdsmarkedet. Det sker ikke i tilstrækkeligt omfang, men løsningen er snarere et tættere samarbejde mellem specialister, kommunen og patientorganisationer,« siger hun og peger på, at samarbejdsmodellen fra hovedstadsområdet – det såkaldte Hovedhuset – skal bredes ud over hele landet.

Til gengæld får forslaget, som Dansk Folkeparti hæfter 200 mio. kr. på i forslaget til finanslov, opbakning i HjerneSagen – en landsdækkende forening for mennesker, der har været ramt af blodprop eller blødning i hjernen eller på anden måde har fået en hjerne-skade.

**Ender med fyringer**

»I dag skriver lægen en genoptræningsplan til patienten, som tager den med sig hjem til kommunen. Her sidder en kommunal sagsbehandler, som ikke har specielt forstand på området, eller også har kommunen ikke råd og nøjes med fysisk træning på tre kvarter to gange om ugen. Det er langt fra nok, hvis patienten skal genoptrænes fornuftigt,« siger direktør Lise Beha Erichsen fra HjerneSagen.

Også på behandlings- og rehabiliteringscentret Fjord-

vænget i Hedensted ser forstander Heinz Jacob meget gerne, at ansvaret for genoptræningen af hjerne-skadede placeres et nyt sted.

»Kommunerne kan ikke magte opgaven selv, men de er heller ikke særligt villige til at bevilge træning på de specialiserede institutioner. Det mærker vi tydeligt, og det ender med, at vi må fyre erfarne medarbejdere på den konto,« siger han.

I KL erkender Anny Winther, at kommunerne – som fik ansvaret for genoptræningen som led i kommunalreformen – er økonomisk trængte på området.

»Vi har aldrig genoptrænet så mange mennesker som i øjeblikket, men vi mangler generelt penge til genoptræning. Løsningen er bare ikke at øremærke penge til bestemte diagnoser, men at tilføre hele området flere ressourcer,« siger hun.