

Flyvbjerg: Ikke plads til mange flere hovsa-udgifter på Femern

International ekspert er bekymret over store budgetstigninger, tre år før den faste forbindelse over Femern Bælt skal anlægges.

Af Birgitte Marfelt, onsdag 20. okt 2010 kl. 18:43

Det er et problem for store infrastrukturprojekter, hvis man bruger budgettets risikobuffer for tidligt. Og det vurderer dr.techn. Bent Flyvbjerg, der er centerleder ved University of Oxford, at Femern A/S netop er i færd med at gøre.

Det er netop blevet afsløret, at broen kommer til at koste betydeligt mere end de 33 milliarder kroner, der står i den bilaterale statskontrakt om forbindelsen.

Hvor meget broen bliver dyrere, vil transportminister Hans Christian Schmidt (V), endnu ikke ud med. Men han siger, at prisen på broen nu ligger tæt på den let reducerede pris på en tunnel. Oprindeligt lå overslaget på en tunnel under Femern Bælt på 41 milliarder kroner.

»Problemet er, at man bruger reserveerne meget tidligt i forløbet,« siger Bent Flyvbjerg om projektet, som først får anlægsstart i 2013, efter at politikkerne i 2012 har bestemt, om de vil have en tunnel eller en bro.

Ud over at være førende international ekspert i store projekter har Bent Flyvbjerg på tæt hold fulgt anlægget af forbindelserne over Storebælt og Øresund. På den baggrund tror han ikke, at det nu er slut med uforudsete merudgifter:

'Risikoen er langt større i dag'

»Det er bekymrende, at så store budgetstigninger dukker op, inden spaden overhovedet er stukket i jorden. Så selv om projektet måske stadig holder sig inden for reserven, så er størstedelen af reserven altså opbrugt. Det er altid risikabelt,« fastslår Bent Flyvbjerg.

Konsekvensen er derfor, at der ikke må komme ret store budgetoverskridelser fra nu og frem, og det er usandsynligt, vurderer Bent Flyvbjerg.

»Det ved vi af erfaring. Derfor er risikoen i dag langt større for, at budgettet ikke holder, den dag snoren bliver klippet, end den ville have været, hvis man kun havde brugt fem-ti procent af reserveerne,« siger Bent Flyvbjerg.

'Hovedparten bliver dyrere'

Dansk Byggeri har pt. travlt med en række orienteringsmøder for de entreprenørfirmaer, der har potentiale til at byde ind på Femernforbindelsen, og her siger Niels Nielsen, der er direktør for anlægsbranchen, til gengæld, at priserne på store anlægsprojekter altid ændrer sig:

»Når man første gang fastsætter en budgetpris for sådan en stor anlægsopgave, fastsætter man prisen, velvidende, at der er ting, der skal detaljeres og undersøges nærmere. Efterhånden som man bevæger sig igennem de faser, kan man med stadig større sikkerhed fastsætte prisen. Der er ikke mange eksempler blandt store infrastrukturprojekter på, at den pris, der var politikernes beslutningsgrundlag, holder til slut. Hovedparten bliver dyrere,« vurderer Niels Nielsen.